

CONSTRUCCIÓN NAVAL



Software de seguridad elaborado por Janus

El *Mercedes Pinto* mantiene los mismos estándares de innovación, eficiencia y confort a bordo que sus buques gemelos *Eleanor Roosevelt* y *Margarita Salas*, también equipados con software suministrado por Janus Systems. Está compuesto por un mix de dos sistemas avanzados:

Software de estabilidad del Tipo 2: para ayudar al capitán a determinar si el buque se encuentra dentro de límites operativos seguros:

- Elaborado a partir de una modelación matemática basada en un patrón geométrico tridimensional, tanto de las formas del casco como de los compartimentos.

- Con estabilidad intacta, con base al Código Internacional de Seguridad para Naves de Alta Velocidad (código HSC/NGV) de la OMI.
- Que compruebe la estabilidad en caso de averías mediante las envolventes de los KG máximos. La estabilidad en averías mediante curvas límite es un método fundamental de seguridad marítima utilizado para asegurar que un buque mantenga una flotabilidad y estabilidad adecuadas tras una inundación, cumpliendo con la normativa internacional SOLAS.

Software de planificación de carga y descarga del Tipo 3: para optimizar el espacio, estabilidad y secuencia de carga, dirigido especialmente a las navieras modernas que busquen puntualidad:

- Programada para evitar que la tripulación cargue a boleo e invierta mucho tiempo en la misma.
- Mediante un pool de plantillas de huellas de vehículos listas para optimizar el rendimiento, en lugar de ser creadas para cada vehículo.
- Con cuatro funcionalidades clave:
 - » Optimización de rampas y cubiertas, mediante el cálculo previo de capacidad de las cubiertas (fijas/móviles), rampas internas y límites de altura.
 - » Secuenciación de la carga/descarga: mediante la gestión de la/s rampa/s y garantizando que el orden de entrada/salida sea eficiente (FIFO).
 - » Seguridad y trincaje: posibilita la planificación de la fijación de vehículos para evitar daños durante la travesía.
 - » Rapidez de planificación: simula la carga/descarga y calcula la estabilidad del buque en menos de dos minutos.

Fast Ferry: pensando en mejorar la experiencia de usuarios y empleados

En resumen, un sistema moderno, preciso, eficiente y rentable que permite agilizar la carga y descarga, eliminar las colas de vehículos en puerto y sobre todo, disminuir drásticamente los tiempos de espera de los pasajeros. Esto permite cumplir con los compromisos, horarios establecidos, responsabilidad, y el orden y respeto hacia el tiempo ajeno.

Es, pues, una virtud de cortesía y madurez de las navieras dirigida tanto hacia los empleados como hacia los pasajeros, ya que la puntualidad fomenta la disciplina, genera confianza personal y profesional, mejora la eficiencia y reduce el estrés.

Janus agradece a Astilleros Armón que haya depositado una vez más su confianza en nuestra experiencia. Seguimos comprometidos con la elaboración de software avanzado para buques de alto rendimiento.

■ El fast ferry Mercedes Pinto de Baleária en pruebas de mar